

平成22年3月期 第3四半期決算短信

平成22年2月5日

上場取引所 東

上場会社名 スズキ株式会社

コード番号 7269 URL <http://www.suzuki.co.jp/ir/index.html>

代表者 (役職名) 代表取締役

(氏名) 鈴木 修

問合せ先責任者 (役職名) 財務部長

(氏名) 小林 聖慈

TEL 053-440-2030

四半期報告書提出予定日 平成22年2月12日

配当支払開始予定日 —

(百万円未満切捨て)

1. 平成22年3月期第3四半期の連結業績(平成21年4月1日～平成21年12月31日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
22年3月期第3四半期	1,778,830	23.8	49,827	25.0	57,812	19.1	15,493	28.4
21年3月期第3四半期	2,334,734	—	66,478	—	71,505	—	21,632	—

	1株当たり四半期純利益	潜在株式調整後1株当たり四半期純利益
	円 銭	円 銭
22年3月期第3四半期	35.65	31.11
21年3月期第3四半期	48.31	42.31

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率	1株当たり純資産
	百万円	百万円	%	円 銭
22年3月期第3四半期	2,174,019	802,085	31.3	1,564.24
21年3月期	2,157,849	742,915	29.6	1,471.20

(参考) 自己資本 22年3月期第3四半期 679,872百万円 21年3月期 639,432百万円

2. 配当の状況

	1株当たり配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
21年3月期	—	8.00	—	8.00	16.00
22年3月期	—	5.00	—		
22年3月期 (予想)				—	—

(注) 配当予想の当四半期における修正の有無 無

平成22年3月期の期末配当金は未定であります。

3. 平成22年3月期の連結業績予想(平成21年4月1日～平成22年3月31日)

(%表示は対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	2,300,000	23.5	50,000	35.0	60,000	24.7	16,000	41.7	34.82

(注) 連結業績予想数値の当四半期における修正の有無 有

4. その他

(1) 期中における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動) 無

(2) 簡便な会計処理及び四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 有

(注)詳細は、5ページ[定性的情報・財務諸表等]「4. その他」をご覧ください。

(3) 四半期連結財務諸表作成に係る会計処理の原則・手続、表示方法等の変更(四半期連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項等の変更に記載されるもの)

会計基準等の改正に伴う変更 有

以外の変更 無

(注)詳細は、5ページ[定性的情報・財務諸表等]「4. その他」をご覧ください。

(4) 発行済株式数(普通株式)

期末発行済株式数(自己株式を含む)	22年3月期第3四半期	542,647,591株	21年3月期	542,647,091株
-------------------	-------------	--------------	--------	--------------

期末自己株式数	22年3月期第3四半期	108,013,028株	21年3月期	108,012,692株
---------	-------------	--------------	--------	--------------

期中平均株式数(四半期連結累計期間)	22年3月期第3四半期	434,634,150株	21年3月期第3四半期	447,767,971株
--------------------	-------------	--------------	-------------	--------------

業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

1.業績見通しについては、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでいます。実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おください。

実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)などが含まれます。

業績予想の前提となる条件等については、5ページ[定性的情報・財務諸表等]「3. 連結業績予想に関する定性的情報」をご覧ください。

2.平成22年3月期の期末配当金につきましては、今後の景気動向、為替の動向など依然として不透明なため、未定とさせていただきます。予想額の開示が可能となった時点で速やかに開示いたします。

【定性的情報・財務諸表等】

1. 連結経営成績に関する定性的情報

・当期の経営成績

当第3四半期連結累計期間の当社グループを取り巻く経営環境は、アジアを中心とした経済回復や各国政府による景気刺激策等の影響により、一部回復の兆しが見られたものの、世界的な金融不安の影響は大きく、欧米においては雇用が悪化するなど世界経済は引き続き深刻な状況にあります。国内においては、輸出、生産の回復により景気は持ち直しているものの、依然として企業収益の低迷は続きデフレ懸念や為替相場の急激な変動などもあり、厳しい経済環境が続いております。

このような状況下、当第3四半期連結累計期間は、国内外での販売数量減、及び円高による為替変動の影響等により、連結売上高は1兆7,788億円（前年同期比76.2%）と前年同期を下回りました。連結利益の面でも、売上減少や為替影響による減益を、原価低減や諸経費の減などで吸収しきれず、営業利益は498億円（前年同期比75.0%）、経常利益は578億円（前年同期比80.9%）、四半期純利益は155億円（前年同期比71.6%）と前年同期を下回りました。

<事業の種類別セグメントの業績>

（二輪車）

世界経済の悪化に伴い、国内外での販売が減少するとともに、円高による為替変動の影響等もあり、二輪車事業の売上高は1,952億円（前年同期比52.4%）となりました。利益面でも、売上減少や為替影響による減益を、諸経費の減などで吸収出来ず、141億円の営業損失となりました。

（四輪車）

国内では、「スイフト」、「MRワゴン」、「パレット」等の燃費改善車の発売、全機種を環境対応車普及促進税制に対応させた新型「アルト」の発売など商品力の強化をはかり拡販に努めたこと、並びに政府対策の実施などにより、第2四半期以降の売上高は増加しましたが、第1四半期での売上減少の影響が大きく、国内売上高は前年同期を下回りました。一方、海外でも、「A-star」、「Ritz（日本名スプラッシュ）」など新型車が好調なインドでの販売数量の増加などにより、第3四半期（10～12月）での売上高は増加しましたが、累計期間では、円高による為替変動の影響等もあり、海外売上高は前年同期を下回りました。その結果、四輪車事業の売上高は1兆5,740億円（前年同期比81.3%）となりました。営業利益については、売上減少、為替影響による減益を、原価低減、諸経費の減などで吸収し、559億円（前年同期比107.3%）と増加しました。

（特機等）

特機等事業の売上高は、世界的な船外機の需要減少などにより、284億円（前年同期比55.3%）となり、営業利益についても、42億円（前年同期比51.7%）と減少しました。

（金融）

金融事業の売上高は611億円（前年同期比104.6%）、営業利益は30億円（前年同期比96.1%）となりました。

<所在地別セグメントの業績>

(日本)

売上高は、国内販売・輸出の減少により、1兆458億円（前年同期比73.5%）となりました。
営業利益は、売上減少や為替影響による減益を、諸経費の減などで吸収出来ず、166億円（前年同期比51.8%）と減少しました。

(欧州)

景気後退による販売減、及び円高による為替変動の影響等により、売上高は3,246億円（前年同期比65.4%）と減少しましたが、営業利益は諸経費の減などにより、43億円と前年同期に比べ49億円増加しました。

(北米)

金融危機に端を発する景気悪化、信用収縮による販売減少により、売上高は981億円（前年同期比51.5%）となり、利益面についても、123億円の営業損失となり、前年同期に比べ営業損失が30億円増加しました。

(アジア)

アセアンでの販売減、円高による為替変動の影響等による売上減少を、インドのマルチ スズキ社での四輪車の販売数量増加で吸収しきれず、売上高は、5,572億円（前年同期比97.9%）となりました。営業利益については、マルチ スズキ社の増益などにより、420億円（前年同期比173.8%）と増加しました。

(その他の地域)

売上高は、大洋州や中南米での減少により、485億円（前年同期比66.8%）となり、営業利益についても、売上減少や為替影響による減益を、諸経費の減などで吸収出来ず、8億円（前年同期比26.8%）と減少しました。

2. 連結財政状態に関する定性的情報

(1) 資産、負債及び純資産の状況

当第3四半期連結会計期間末の財政状態は、総資産が2兆1,740億円（前連結会計年度末比162億円増）、また、負債の部は1兆3,719億円（前連結会計年度末比430億円減）、純資産の部は8,021億円（前連結会計年度末比592億円増）となりました。

(2) キャッシュ・フローの状況

当第3四半期連結累計期間の営業活動によるキャッシュ・フローは2,300億円（前年同期は115億円の資金増加）の増加となり、投資活動では有形固定資産の取得や投資など2,578億円（前年同期は1,960億円の資金減少）の資金を使用しました結果、フリー・キャッシュ・フローは278億円（前年同期は1,845億円の資金減少）のマイナスとなりました。財務活動では、35億円（前年同期は297億円の資金減少）の資金が増加しました。

その結果、現金及び現金同等物の当第3四半期連結会計期間末残高は4,064億円となり、前連結会計年度末に比べ214億円減少しました。

3. 連結業績予想に関する定性的情報

通期の業績予想につきましては、第3四半期連結累計期間の状況を踏まえ、以下の通り見直しました。

今後の景気動向、為替など不透明な点もありますが、当社グループは一丸となってあらゆる分野での改革に取組み、業績予想以上を達成すべく事業活動を展開してまいります。

(連結業績予想)

売上高	2兆3,000億円	(前期比 23.5%減、前回予想比 変更なし)
営業利益	500億円	(前期比 35.0%減、前回予想比 100億円増)
経常利益	600億円	(前期比 24.7%減、前回予想比 100億円増)
当期純利益	160億円	(前期比 41.7%減、前回予想比 10億円増)
為替レート	1米ドル = 通期 93円(4~12月期 94円、1~3月期 90円)	
	1ユーロ = 通期129円(4~12月期133円、1~3月期115円)	

通期の見通しについては、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでいます。実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)などが含まれます。

4. その他

(1) 期中における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)

該当事項はありません。

(2) 簡便な会計処理及び四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用

簡便な会計処理

採用した簡便な会計処理のうち、重要なものはありません。

四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理

(税金費用の計算)

税金費用については、当第3四半期連結会計期間を含む連結会計年度の税引前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税引前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて計算しています。なお、法人税、住民税及び事業税と法人税等調整額を一括し、法人税等として表示しています。

(3) 四半期連結財務諸表作成に係る会計処理の原則・手続、表示方法等の変更

・会計処理基準に関する事項の変更

第1四半期連結会計期間より「工事契約に関する会計基準」(企業会計基準第15号 平成19年12月27日)及び「工事契約に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第18号 平成19年12月27日)を適用し、第1四半期連結会計期間に着手した工事契約から、当第3四半期連結会計期間末までの進捗部分について成果の確実性が認められる工事契約については工事進行基準を、その他の工事契約については工事完成基準を適用しています。

これによる当第3四半期連結累計期間の売上高、営業利益、経常利益及び税金等調整前四半期純利益に与える影響はありません。

(4) ゼネラル モーターズ社との提携の見直しについて

ゼネラル モーターズ社 (GM) との戦略的協力と相互支援に関する提携については、昨年12月に終了しました。今後は、現在進行中の個別プロジェクトを新生GMとの個々の契約に則って進めていく関係となります。

なお、昨年12月、カナダでのGMとの合弁製造会社カミ オートモーティブ社の保有株式全数をGMカナダ社に売却し、合弁事業を解消しました。

(5) フォルクスワーゲン アクチエンゲゼルシャフトとの包括的提携について

当社とフォルクスワーゲン アクチエンゲゼルシャフト (VW) は、昨年12月9日、包括的な提携関係を構築することで合意しました。

大きな変革が求められる世界の自動車産業において、両社は、商品ラインアップおよび生産・販売地域において相互に補完しあい、更に世界的にニーズが高まる環境技術へ共同で対応することにより、それぞれの特長を生かすことができる最適のパートナーであるという考えが一致し、このたび包括的提携の合意に至りました。

グローバル化と多様化が同時並行で進む世界の自動車市場において、両社はお互いの経営の自主性を尊重しながら協力関係を構築し、更なる成長が見込まれるエマージングマーケットへの対応や、環境性能に優れた小型車の開発・供給などを中心に、提携の相乗効果を目指してまいります。

両社の協力関係を円滑に発展させるため、VWは当社株式の発行総数の19.9%を取得(注)し、当社も、VWが当社株式の取得に投じた金額の2分の1を限度としてVW株式を取得する予定です。

(注) 本年1月15日に払込みが完了し、筆頭株主となりました。

5. 四半期連結財務諸表

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	当第3四半期 連結会計期間末 (平成21年12月31日)	前連結会計年度末に係る 要約連結貸借対照表 (平成21年3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	276,314	136,915
受取手形及び売掛金	209,258	249,289
有価証券	328,235	343,503
商品及び製品	192,324	252,255
仕掛品	20,231	23,620
原材料及び貯蔵品	45,889	48,664
その他	205,355	217,457
貸倒引当金	3,633	3,915
流動資産合計	1,273,974	1,267,790
固定資産		
有形固定資産	581,317	588,962
無形固定資産	2,260	2,483
投資その他の資産		
投資有価証券	129,745	121,631
その他	190,933	181,050
貸倒引当金	1,166	1,054
投資損失引当金	3,045	3,014
投資その他の資産合計	316,467	298,612
固定資産合計	900,045	890,058
資産合計	2,174,019	2,157,849
負債の部		
流動負債		
買掛金	342,812	368,811
短期借入金	367,596	399,010
1年内償還予定の転換社債	29,602	29,605
未払法人税等	10,774	6,285
製品保証引当金	51,793	57,371
その他	199,080	224,037
流動負債合計	1,001,660	1,085,121
固定負債		
新株予約権付社債	149,975	149,975
長期借入金	150,525	102,757
退職給付引当金	39,397	42,090
その他の引当金	8,517	10,024
その他	21,858	24,966
固定負債合計	370,274	329,813
負債合計	1,371,934	1,414,934

(単位：百万円)

	当第3四半期 連結会計期間末 (平成21年12月31日)	前連結会計年度末に係る 要約連結貸借対照表 (平成21年3月31日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	120,210	120,210
資本剰余金	138,142	138,142
利益剰余金	745,180	735,337
自己株式	241,878	241,878
株主資本合計	761,655	751,812
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金	11,651	2,309
繰延ヘッジ損益	26	324
為替換算調整勘定	93,407	114,364
評価・換算差額等合計	81,783	112,379
少数株主持分	122,213	103,482
純資産合計	802,085	742,915
負債純資産合計	2,174,019	2,157,849

(2) 四半期連結損益計算書
(第3四半期連結累計期間)

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 平成20年4月1日 至 平成20年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 平成21年4月1日 至 平成21年12月31日)
売上高	2,334,734	1,778,830
売上原価	1,785,938	1,374,084
売上総利益	548,796	404,746
販売費及び一般管理費	482,317	354,918
営業利益	66,478	49,827
営業外収益		
受取利息	16,877	10,095
受取配当金	2,625	1,241
持分法による投資利益	1,120	426
その他	15,439	9,939
営業外収益合計	36,061	21,703
営業外費用		
支払利息	7,607	6,419
有価証券評価損	18,703	1
その他	4,723	7,297
営業外費用合計	31,035	13,718
経常利益	71,505	57,812
特別利益		
固定資産売却益	1,217	383
投資有価証券売却益	0	-
特別利益合計	1,217	383
特別損失		
固定資産売却損	708	374
投資有価証券売却損	0	1,520
減損損失	344	0
特別損失合計	1,052	1,895
税金等調整前四半期純利益	71,670	56,300
法人税等	39,016	24,578
少数株主利益	11,021	16,228
四半期純利益	21,632	15,493

(3) 四半期連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 平成20年4月1日 至 平成20年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 平成21年4月1日 至 平成21年12月31日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前四半期純利益	71,670	56,300
減価償却費	105,695	92,813
減損損失	344	0
受取利息及び受取配当金	19,502	11,336
支払利息	7,607	6,419
持分法による投資損益 (は益)	1,120	426
有価証券評価損益 (は益)	18,703	1
売上債権の増減額 (は増加)	67,353	47,075
たな卸資産の増減額 (は増加)	27,668	73,163
仕入債務の増減額 (は減少)	86,759	30,955
未払費用の増減額 (は減少)	41,054	28,776
その他	52,741	36,141
小計	42,527	240,419
利息及び配当金の受取額	17,144	10,274
利息の支払額	6,549	4,875
法人税等の支払額	41,598	15,852
営業活動によるキャッシュ・フロー	11,525	229,965
投資活動によるキャッシュ・フロー		
定期預金の預入による支出	53,632	25,546
定期預金の払戻による収入	24,267	24,932
有価証券の取得による支出	6,226	267,999
有価証券の売却による収入	6,111	124,775
有形固定資産の取得による支出	141,539	95,472
有形固定資産の売却による収入	2,699	5,078
無形固定資産の取得による支出	482	626
投資有価証券の取得による支出	24,048	323
その他	3,138	22,590
投資活動によるキャッシュ・フロー	195,990	257,773
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額 (は減少)	15,607	51,505
長期借入れによる収入	19,582	67,632
長期借入金の返済による支出	2,015	6,229
配当金の支払額	7,217	5,644
少数株主への配当金の支払額	1,946	744
自己株式の取得による支出	22,383	3
その他	81	0
財務活動によるキャッシュ・フロー	29,668	3,504
現金及び現金同等物に係る換算差額	22,724	2,869
現金及び現金同等物の増減額 (は減少)	236,857	21,432
現金及び現金同等物の期首残高	456,369	427,797
現金及び現金同等物の四半期末残高	219,511	406,364

(4) 継続企業の前提に関する注記

該当事項はありません。

(5) セグメント情報

【事業の種類別セグメント情報】

前第3四半期連結累計期間(自 平成20年4月1日 至 平成20年12月31日)

	二輪車 (百万円)	四輪車 (百万円)	特機等 (百万円)	金融 (百万円)	計 (百万円)	消去又は 全社 (百万円)	連結 (百万円)
売上高							
(1)外部顧客に対する 売上高	372,550	1,888,480	51,307	22,396	2,334,734	-	2,334,734
(2)セグメント間の内部 売上高又は振替高	-	48,640	76	35,970	84,687	(84,687)	-
計	372,550	1,937,120	51,384	58,366	2,419,422	(84,687)	2,334,734
営業利益	565	52,121	8,042	3,127	63,855	2,622	66,478

当第3四半期連結累計期間(自 平成21年4月1日 至 平成21年12月31日)

	二輪車 (百万円)	四輪車 (百万円)	特機等 (百万円)	金融 (百万円)	計 (百万円)	消去又は 全社 (百万円)	連結 (百万円)
売上高							
(1)外部顧客に対する 売上高	195,175	1,532,570	28,343	22,740	1,778,830	-	1,778,830
(2)セグメント間の内部 売上高又は振替高	-	41,434	90	38,319	79,843	(79,843)	-
計	195,175	1,574,005	28,433	61,059	1,858,674	(79,843)	1,778,830
営業利益 又は営業損失()	14,128	55,944	4,156	3,004	48,976	851	49,827

(注) 1 事業の区分は、市場及び販売方法の類似性に内部管理上採用している区分を加味した方法によります。

2 各事業区分の主要製品

事業区分	主要製品
二輪車	小型二輪自動車、軽二輪自動車、原動機付自転車、パギー
四輪車	軽自動車、小型自動車、普通自動車
特機等	船外機、雪上車用等エンジン、電動車両、住宅
金融	販売金融等

【所在地別セグメント情報】

前第3四半期連結累計期間(自 平成20年4月1日 至 平成20年12月31日)

	日本 (百万円)	欧州 (百万円)	北米 (百万円)	アジア (百万円)	その他の 地域 (百万円)	計 (百万円)	消去又は 全社 (百万円)	連結 (百万円)
売上高								
(1)外部顧客に対する 売上高	1,022,693	490,807	187,935	560,594	72,704	2,334,734	-	2,334,734
(2)セグメント間の内部 売上高又は振替高	400,501	5,541	2,663	8,770	0	417,476	(417,476)	-
計	1,423,195	496,348	190,598	569,364	72,704	2,752,211	(417,476)	2,334,734
営業利益 又は営業損失()	32,073	606	9,336	24,183	2,863	49,176	17,301	66,478

当第3四半期連結累計期間(自 平成21年4月1日 至 平成21年12月31日)

	日本 (百万円)	欧州 (百万円)	北米 (百万円)	アジア (百万円)	その他の 地域 (百万円)	計 (百万円)	消去又は 全社 (百万円)	連結 (百万円)
売上高								
(1)外部顧客に対する 売上高	785,110	318,771	96,753	529,650	48,545	1,778,830	-	1,778,830
(2)セグメント間の内部 売上高又は振替高	260,678	5,798	1,351	27,500	0	295,329	(295,329)	-
計	1,045,788	324,570	98,105	557,150	48,545	2,074,159	(295,329)	1,778,830
営業利益 又は営業損失()	16,624	4,317	12,272	42,041	768	51,479	(1,651)	49,827

(注) 1 国又は地域の区分は、地理的近接度によっています。

2 本邦以外の区分に属する主な国又は地域

- (1) 欧 州 …… ハンガリー、英国、ドイツ
- (2) 北 米 …… 米国、カナダ
- (3) ア ジ ア …… インド、インドネシア、パキスタン
- (4) その他の地域 …… オーストラリア、コロンビア

【海外売上高】

前第3四半期連結累計期間(自 平成20年4月1日 至 平成20年12月31日)

	欧州	北米	アジア	その他の地域	計
海外売上高(百万円)	596,266	200,016	598,035	231,553	1,625,872
連結売上高(百万円)					2,334,734
連結売上高に占める 海外売上高の割合(%)	25.5	8.6	25.6	9.9	69.6

当第3四半期連結累計期間(自 平成21年4月1日 至 平成21年12月31日)

	欧州	北米	アジア	その他の地域	計
海外売上高(百万円)	338,363	100,891	559,477	110,595	1,109,327
連結売上高(百万円)					1,778,830
連結売上高に占める 海外売上高の割合(%)	19.0	5.7	31.5	6.2	62.4

(注) 1 国又は地域の区分は、地理的近接度によっています。

2 各区分に属する主な国又は地域

(1) 欧 州…… ハンガリー、英国、ドイツ

(2) 北 米…… 米国、カナダ

(3) ア ジ ア…… インド、インドネシア、中国

(4) その他の地域…… オーストラリア、コロンビア

3 海外売上高は、当社及び連結子会社の本邦以外の国又は地域における売上高です。

(6) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記

該当事項はありません。

6. その他の情報

【売上の内訳】

(単位: 数量 千台未満切捨て、金額 百万円未満切捨て)

		前第3四半期 連結累計期間 (20.4.1 ~ 20.12.31)		当第3四半期 連結累計期間 (21.4.1 ~ 21.12.31)		比較増減	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
二 輪 車	国 内	107	31,054	62	20,143	45	10,910
	海 外	1,356	341,496	857	175,031	499	166,464
	欧 州	114	93,331	65	50,228	48	43,102
	北 米	88	68,437	43	33,704	44	34,732
	アジア	1,007	113,318	665	64,718	342	48,599
	その他	146	66,409	82	26,379	64	40,029
	計	1,464	372,550	919	195,175	544	177,375
四 輪 車	国 内	548	640,431	494	616,052	53	24,378
	海 外	1,203	1,248,048	1,111	916,517	92	331,530
	欧 州	310	490,359	211	282,704	99	207,654
	北 米	60	119,924	29	60,169	31	59,754
	アジア	708	480,318	800	492,456	92	12,137
	その他	122	157,445	69	81,187	53	76,258
	計	1,751	1,888,480	1,606	1,532,570	145	355,909
特 機 等	国 内	-	15,174	-	10,594	-	4,579
	海 外	-	36,133	-	17,749	-	18,383
	欧 州	-	12,380	-	5,401	-	6,978
	北 米	-	11,654	-	7,016	-	4,638
	アジア	-	4,398	-	2,302	-	2,096
	その他	-	7,699	-	3,028	-	4,670
	計	-	51,307	-	28,343	-	22,963
小 計	国 内		686,660		646,791		39,869
	海 外		1,625,677		1,109,298		516,378
	欧 州		596,071		338,335		257,735
	北 米		200,016		100,891		99,125
	アジア		598,035		559,477		38,558
	その他		231,553		110,595		120,958
	計		2,312,338		1,756,090		556,248
金 融		-	22,396	-	22,740	-	343
合 計			2,334,734		1,778,830		555,904