

< 2005年3月期（第139期）中間決算参考資料 > 【連結】

2004年11月 4日
スズキ株式会社

連結		前 中 間 期 実 績 2 0 0 3 年 9 月 期 (第138期)		当 中 間 期 実 績 2 0 0 4 年 9 月 期 (第139期)		通 期 予 想 2 0 0 5 年 3 月 期 (第139期)	
売 上 高		10,859 億円 (+ 5.2 %)		11,627 億円 (+ 7.1 %)		22,000 億円 (+ 0.0 %)	
	国内売上	3,897 億円 (- 9.3 %)		4,284 億円 (+ 10.0 %)		8,000 億円 (- 2.7 %)	
	海外売上	6,962 億円 (+ 15.5 %)		7,343 億円 (+ 5.5 %)		14,000 億円 (+ 1.7 %)	
営業利益 <利益率>		480 億円 (+ 26.7 %) <4.4%>		542 億円 (+ 13.0 %) <4.7%>		1,000 億円 (+ 5.1 %) <4.5%>	
経常利益 <利益率>		457 億円 (+ 19.1 %) <4.2%>		541 億円 (+ 18.6 %) <4.7%>		1,000 億円 (+ 5.0 %) <4.5%>	
中間純利益<利益率>		250 億円 (+ 145.6 %) <2.3%>		287 億円 (+ 14.5 %) <2.5%>		600 億円 (+ 36.9 %) <2.7%>	
業 績 評 価		増収増益		増収増益		売上・利益 前年並み	
営業利益増減要因	増益要因	原価低減	+ 257 億円	原価低減	+ 218 億円	原価低減	+ 360 億円
		為替影響	+ 62 億円	売上・構成変化等	+ 187 億円	売上・構成変化等	+ 134 億円
		計	+ 319 億円	計	+ 405 億円	計	+ 494 億円
	減益要因	諸経費等の増	- 115 億円	諸経費等の増	- 175 億円	為替影響	- 200 億円
		研究開発費の増	- 57 億円	為替影響	- 105 億円	諸経費等の増	- 175 億円
		売上・構成変化等	- 46 億円	研究開発費の増	- 63 億円	研究開発費の増	- 70 億円
計	- 218 億円	計	- 343 億円	計	- 445 億円		
為 替 レ ー ト		119円 / USドル 133円 / 1-円		110円 / USドル 133円 / 1-円		107円 / USドル 131円 / 1-円	
設備投資 (内、主要関連会社)		462 億円 (107 億円)		749 億円 (136 億円)		1,590 億円 (250 億円)	
減 価 償 却 費		401 億円		402 億円		920 億円	
研 究 開 発 費		338 億円		401 億円		830 億円	
有利子負債残高		1,591 億円		1,001 億円		1,350 億円	
キャッシュ・フロー	営業活動	902 億円		1,510 億円			
	投資活動	-562 億円		-468 億円			
	財務活動	-301 億円		-641 億円			
	資金残高	2,394 億円		2,282 億円			
事業別セグメント	二輪	売 上 高	2,020 億円	2,077 億円		4,180 億円	
		営業利益<率>	102 億円 <5.0%>	92 億円 <4.4%>		300 億円 <7.2%>	
	四輪	売 上 高	8,578 億円	9,250 億円		17,300 億円	
		営業利益<率>	342 億円 <4.0%>	411 億円 <4.4%>		610 億円 <3.5%>	
	その他	売 上 高	261 億円	300 億円		520 億円	
		営業利益<率>	36 億円 <13.7%>	39 億円 <13.0%>		90 億円 <17.3%>	
所在地別セグメント	日本	売 上 高	7,214 億円	7,768 億円			
		営業利益<率>	333 億円 <4.6%>	346 億円 <4.5%>			
	欧州	売 上 高	1,953 億円	2,138 億円			
		営業利益<率>	47 億円 <2.4%>	29 億円 <1.4%>			
	北米	売 上 高	1,511 億円	1,445 億円			
		営業利益<率>	-35 億円 <-2.3%>	0 億円 <0.0%>			
	アジア	売 上 高	2,281 億円	2,417 億円			
		営業利益<率>	156 億円 <6.8%>	195 億円 <8.1%>			
	その他	売 上 高	112 億円	123 億円			
		営業利益<率>	-1 億円 <-1.3%>	5 億円 <3.9%>			
連結子会社数		147 社		130 社			
持分法適用関連会社数		29 社		28 社			
従 業 員 数		40,106 人		39,534 人			

< 2005年3月期（第139期）中間決算参考資料 > 【単独】

2004年11月 4日
スズキ株式会社

単独		前 中 間 期 実 績 2 0 0 3 年 9 月 期 (第138期)		当 中 間 期 実 績 2 0 0 4 年 9 月 期 (第139期)		通 期 予 想 2 0 0 5 年 3 月 期 (第139期)	
売 上 高		6,669 億円 (- 2.1 %)		7,128 億円 (+ 6.9 %)		13,600 億円 (- 2.3 %)	
	国内売上	3,352 億円 (- 6.6 %)		3,644 億円 (+ 8.7 %)		6,920 億円 (+ 0.9 %)	
	海外売上	3,317 億円 (+ 3.0 %)		3,484 億円 (+ 5.0 %)		6,680 億円 (- 5.5 %)	
営業利益 <利益率>		273 億円 (+ 7.1 %) <4.1%>		285 億円 (+ 4.4 %) <4.0%>		560 億円 (+ 1.7 %) <4.1%>	
経常利益 <利益率>		272 億円 (+ 19.7 %) <4.1%>		301 億円 (+ 10.6 %) <4.2%>		560 億円 (+ 1.2 %) <4.1%>	
中間純利益<利益率>		168 億円 (+ 315.3 %) <2.5%>		190 億円 (+ 13.2 %) <2.7%>		370 億円 (+ 44.2 %) <2.7%>	
業 績 評 価		減収増益		増収増益		減収、利益前年並み	
営業利益増減要因	増益要因	原価低減	+ 216 億円	原価低減	+ 171 億円	原価低減	+ 320 億円
		為替影響	+ 56 億円				
		諸経費等の減	+ 24 億円				
		計	+ 296 億円	計	+ 171 億円	計	+ 320 億円
	減益要因	売上・構成変化等	- 224 億円	研究開発費の増	- 59 億円	為替影響	- 95 億円
		研究開発費の増	- 54 億円	為替影響	- 46 億円	売上・構成変化等	- 92 億円
				諸経費等の増	- 32 億円	研究開発費の増	- 64 億円
	計	- 278 億円	売上・構成変化等	- 22 億円	諸経費等の増	- 60 億円	
			計	- 159 億円	計	- 311 億円	
為 替 レ ー ト		119円 / USドル 133円 / 円		110円 / USドル 133円 / 円		107円 / USドル 131円 / 円	
設 備 投 資		195 億円		253 億円		640 億円	
減 価 償 却 費		206 億円		198 億円		500 億円	
研 究 開 発 費		332 億円		391 億円		810 億円	
有利子負債残高		776 億円		300 億円		300 億円	

販売・生産			前 中 間 期 実 績		当 中 間 期 実 績		通 期 予 想	
			2 0 0 3 年 9 月 期 (第138期)		2 0 0 4 年 9 月 期 (第139期)		2 0 0 5 年 3 月 期 (第139期)	
				内 外 分		内 外 分		内 外 分
二 輪	販 売	国内計	91 千台 (+ 31.1 %)	—	62 千台 (- 32.2 %)	—	152 千台 (+ 6.4 %)	—
		完成車	104 千台 (- 3.8 %)	25千台	104 千台 (+ 0.4 %)	22千台	329 千台 (- 1.2 %)	66千台
		C K D	18 千台 (- 35.8 %)	6千台	24 千台 (+ 33.5 %)	11千台	31 千台 (- 6.9 %)	17千台
		輸出計	122 千台 (- 10.5 %)	31千台	128 千台 (+ 5.4 %)	33千台	360 千台 (- 1.8 %)	83千台
		計	212 千台 (+ 3.5 %)	31千台	190 千台 (- 10.7 %)	33千台	512 千台 (+ 0.5 %)	83千台
	生 産	国 内	204 千台 (+ 21.7 %)	40千台	168 千台 (- 17.6 %)	35千台	497 千台 (+ 7.9 %)	75千台
		海 外	711 千台 (+ 18.0 %)	55千台	1,207 千台 (+ 69.7 %)	64千台	1,975 千台 (+ 15.9 %)	101千台
		計	916 千台 (+ 18.8 %)	95千台	1,376 千台 (+ 50.2 %)	100千台	2,472 千台 (+ 14.2 %)	176千台
		四 輪	販 売	軽四輪	279 千台 (- 1.3 %)		290 千台 (+ 4.1 %)	
登録車	30 千台 (+ 27.7 %)			32 千台 (+ 7.1 %)		70 千台 (+ 11.3 %)		
国内計	309 千台 (+ 0.9 %)			322 千台 (+ 4.4 %)		645 千台 (+ 3.3 %)		
完成車	111 千台 (- 4.8 %)			114 千台 (+ 1.9 %)		206 千台 (- 0.5 %)		
C K D	35 千台 (+ 14.1 %)			24 千台 (- 32.0 %)		43 千台 (- 33.2 %)		
輸出計	146 千台 (- 0.9 %)			137 千台 (- 6.2 %)		249 千台 (- 8.3 %)		
計	455 千台 (+ 0.3 %)		459 千台 (+ 1.0 %)		894 千台 (- 0.2 %)			
生 産	国 内		454 千台 (- 4.2 %)		498 千台 (+ 9.8 %)		935 千台 (+ 3.3 %)	
	海 外		492 千台 (+ 16.5 %)		521 千台 (+ 5.8 %)		1,007 千台 (- 1.5 %)	
	計	946 千台 (+ 5.6 %)		1,019 千台 (+ 7.7 %)		1,942 千台 (+ 0.8 %)		