

<2002年3月期（第136期）中間決算参考資料> 【連結】

2001年 11月20日
スズキ株式会社

		前 中 間 期 実 績 2 0 0 0 年 9 月 期（第135期）		当 中 間 期 実 績 2 0 0 1 年 9 月 期（第136期）		通 期 予 想 2 0 0 2 年 3 月 期（第136期）	
売 上 高		8,185 億円（+ 1.6 %）		8,710 億円（+ 6.4 %）		16,100 億円（+ 0.6 %）	
		国内売上 4,011 億円（+ 2.7 %）		3,900 億円（- 2.8 %）		8,100 億円（+ 0.7 %）	
		海外売上 4,174 億円（+ 0.5 %）		4,810 億円（+ 15.2 %）		8,000 億円（+ 0.6 %）	
営業利益 <利益率>		264 億円（+ 9.4 %） <3.2%>		312 億円（+ 18.5 %） <3.6%>		510 億円（+ 0.5 %） <3.2%>	
経常利益 <利益率>		267 億円（- 9.0 %） <3.3%>		271 億円（+ 1.4 %） <3.1%>		520 億円（+ 1.9 %） <3.2%>	
中間純利益 <利益率>		109 億円（- 28.5 %） <1.3%>		111 億円（+ 2.3 %） <1.3%>		210 億円（+ 3.7 %） <1.3%>	
業 績 評 価		増収減益		増収、利益前年並み		売上、利益前年並み	
営業利益増減要因	増益要因	売上構成変化等 + 176 億円		為替影響 + 148 億円		原価低減 + 260 億円	
		原価低減等 + 150 億円		原価低減 + 146 億円		為替影響 + 230 億円	
		減価償却費の減 + 42 億円					
		計 + 368 億円		計 + 294 億円		計 + 490 億円	
	減益要因	為替影響 - 306 億円		諸経費等の増 - 168 億円		売上構成変化等 - 240 億円	
		研究開発費の増 - 39 億円		売上構成変化等 - 55 億円		諸経費等の増 - 200 億円	
		研究開発費の増 - 23 億円		研究開発費の増 - 47 億円			
	計 - 345 億円		計 - 246 億円		計 - 487 億円		
為 替 レ ー ト		107円／USDドル 97円／1-円		120円／USDドル 108円／1-円		118円／USDドル 105円／1-円	
設備投資		304 億円		322 億円		830 億円	
減価償却費		367 億円		357 億円		760 億円	
研究開発費		180 億円		203 億円		422 億円	
有利子負債残高		1,604 億円		1,465 億円		1,500 億円	
キャッシュ・フロー	営業活動	588 億円		452 億円			
	投資活動	-450 億円		-724 億円			
	財務活動	-187 億円		-218 億円			
	資金残高	2,051 億円		2,238 億円			
事業別セグメント	二輪	売上高	1,570 億円	1,855 億円			
		営業利益<率>	66 億円 <4.2%>	121 億円 <6.5%>			
	四輪	売上高	6,363 億円	6,581 億円			
		営業利益<率>	184 億円 <2.9%>	163 億円 <2.5%>			
	その他	売上高	253 億円	275 億円			
		営業利益<率>	14 億円 <5.4%>	29 億円 <10.4%>			
所在地別セグメント	日本	売上高	6,890 億円	6,917 億円			
		営業利益<率>	199 億円 <2.9%>	265 億円 <3.8%>			
	欧州	売上高	1,365 億円	1,597 億円			
		営業利益<率>	5 億円 <0.4%>	21 億円 <1.3%>			
	北米	売上高	1,062 億円	1,485 億円			
		営業利益<率>	33 億円 <3.1%>	8 億円 <0.6%>			
	その他	売上高	278 億円	317 億円			
		営業利益<率>	0.4 億円 <0.1%>	7 億円 <2.2%>			
連結子会社数		125 社		127 社			
持分法適用関連会社数		20 社		19 社			
従業員数		30,785 人		30,319 人			

<2002年3月期（第136期）中間決算参考資料> 【単独】

2001年11月20日
スズキ株式会社

		前 中 間 期 実 績 2 0 0 0 年 9 月 期 (第135期)		当 中 間 期 実 績 2 0 0 1 年 9 月 期 (第136期)		通 期 予 想 2 0 0 2 年 3 月 期 (第136期)	
売 上 高		6,218 億円 (- 1.5 %)		6,287 億円 (+ 1.1 %)		13,000 億円 (+ 0.4 %)	
国内売上		3,339 億円 (+ 1.5 %)		3,271 億円 (- 2.1 %)		6,660 億円 (+ 0.0 %)	
海外売上		2,879 億円 (- 4.8 %)		3,016 億円 (+ 4.8 %)		6,340 億円 (+ 0.8 %)	
営業利益 <利益率>		147 億円 (- 6.0 %) <2.4%>		185 億円 (+ 26.1 %) <2.9%>		330 億円 (+ 0.5 %) <2.5%>	
経常利益 <利益率>		138 億円 (- 3.3 %) <2.2%>		141 億円 (+ 1.9 %) <2.2%>		310 億円 (+ 1.4 %) <2.4%>	
中間純利益 <利益率>		55 億円 (- 6.7 %) <0.9%>		61 億円 (+ 10.9 %) <1.0%>		130 億円 (+ 0.9 %) <1.0%>	
業 績 評 価		減収減益		売上、利益前年並み		売上、利益前年並み	
営業利益増減要因	増益要因	原価低減等	+ 138 億円	原価低減	+ 133 億円	原価低減	+ 240 億円
		売上構成変化等	+ 63 億円	為替影響	+ 115 億円	為替影響	+ 160 億円
		減価償却費の減	+ 54 億円				
		計	+ 255 億円	計	+ 248 億円	計	+ 400 億円
	減益要因	為替影響	- 226 億円	諸経費等の増	- 134 億円	売上構成変化等	- 170 億円
		研究開発費の増	- 38 億円	売上構成変化等	- 53 億円	諸経費等の増	- 161 億円
				研究開発費の増	- 23 億円	研究開発費の増	- 45 億円
		計	- 264 億円	計	- 210 億円	減価償却費増	- 22 億円
				計		- 398 億円	
為 替 レ - ト		107円／USドル 97円／1-円		120円／USドル 108円／1-円		118円／USドル 105円／1-円	
設備投資		225 億円		232 億円		590 億円	
減価償却費		255 億円		255 億円		550 億円	
研究開発費		178 億円		201 億円		415 億円	
有利子負債残高		498 億円		545 億円		545 億円	

販売・生産			前 中 間 期 実 績 2 0 0 0 年 9 月 期 (第135期)	内 販 出 荷	当 中 間 期 実 績 2 0 0 1 年 9 月 期 (第136期)	内 販 出 荷	通 期 予 想 2 0 0 2 年 3 月 期 (第136期)	内 販 出 荷
二 輪	販 売 (出 荷)	国内計	68 千台 (+ 12.9 %)	—	62 千台 (- 9.2 %)	—	118 千台 (+ 2.9 %)	—
		完成車	130 千台 (- 3.2 %)	19千台	109 千台 (- 16.5 %)	16千台	370 千台 (+ 11.4 %)	53千台
		CKD	39 千台 (+ 5.2 %)	14千台	42 千台 (+ 6.6 %)	16千台	82 千台 (+ 9.3 %)	34千台
		輸出計	169 千台 (- 1.4 %)	33千台	150 千台 (- 11.2 %)	32千台	452 千台 (+ 11.0 %)	87千台
		計	237 千台 (+ 2.3 %)	33千台	212 千台 (- 10.6 %)	32千台	570 千台 (+ 9.2 %)	87千台
	生 産	国内	207 千台 (+ 1.2 %)	21千台	195 千台 (- 6.1 %)	21千台	488 千台 (+ 9.6 %)	53千台
		海外	534 千台 (- 16.4 %)	47千台	615 千台 (+ 15.2 %)	43千台	1,112 千台 (+ 1.6 %)	92千台
		計	741 千台 (- 12.2 %)	68千台	810 千台 (+ 9.3 %)	63千台	1,600 千台 (+ 3.9 %)	145千台
四 輪	販 売 (出 荷)	軽四輪	287 千台 (+ 1.0 %)		279 千台 (- 2.8 %)		574 千台 (- 0.1 %)	
		小型車	21 千台 (- 4.0 %)		25 千台 (+ 19.7 %)		60 千台 (+ 31.1 %)	
		国内計	308 千台 (+ 0.7 %)		304 千台 (- 1.3 %)		634 千台 (+ 2.2 %)	
		完成車	93 千台 (- 11.9 %)		101 千台 (+ 9.2 %)		217 千台 (+ 14.4 %)	
		CKD	36 千台 (+ 196.0 %)		33 千台 (- 7.5 %)		71 千台 (+ 9.2 %)	
		輸出計	128 千台 (+ 9.4 %)		134 千台 (+ 4.6 %)		288 千台 (+ 13.1 %)	
		計	436 千台 (+ 3.1 %)		438 千台 (+ 0.5 %)		922 千台 (+ 5.4 %)	
	生 産	国内	424 千台 (- 3.3 %)		416 千台 (- 1.7 %)		891 千台 (+ 4.3 %)	
		海外	497 千台 (- 4.2 %)		408 千台 (- 17.9 %)		884 千台 (- 0.1 %)	
		計	920 千台 (- 3.8 %)		824 千台 (- 10.4 %)		1,775 千台 (+ 2.1 %)	

※ 国内生産は完成車生産台数。海外生産はCKD+SET出荷台数。

※ 国内生産にはOEM車（前中間期実績：21千台、当中間期実績：18千台、通期予想：44千台）を含む。