

2002年3月期(第136期)決算 参考資料【連結】

2002年 5月20日
スズキ株式会社

		前 期 実 績 2 0 0 1 年 3 月 期 (第135期)	当 期 実 績 2 0 0 2 年 3 月 期 (第136期)	次 期 予 想 2 0 0 3 年 3 月 期 (第137期)
売 上 高		16,003 億円 (+ 5.2 %)	16,683 億円 (+ 4.2 %)	17,600 億円 (+ 5.5 %)
	国内売上	8,047 億円 (+ 1.8 %)	7,869 億円 (- 2.2 %)	8,600 億円 (+ 9.3 %)
	海外売上	7,956 億円 (+ 8.9 %)	8,814 億円 (+ 10.8 %)	9,000 億円 (+ 2.1 %)
営業利益 <利益率>		507 億円 (+ 19.1 %) <3.2%>	585 億円 (+ 15.2 %) <3.5%>	680 億円 (+ 16.3 %) <3.9%>
経常利益 <利益率>		510 億円 (+ 2.9 %) <3.2%>	523 億円 (+ 2.5 %) <3.1%>	680 億円 (+ 30.0 %) <3.9%>
当期利益 <利益率>		202 億円 (- 24.7 %) <1.3%>	224 億円 (+ 10.6 %) <1.3%>	300 億円 (+ 34.0 %) <1.7%>
業 績 評 価		売上過去最高、経常増益	売上過去最高、経常増益	売上過去最高、経常増益
営業利益増減要因	増益要因	原価低減 + 340 億円	為替影響 + 511 億円	原価低減 + 380 億円
		売上構成変化等 + 250 億円	原価低減 + 355 億円	諸経費等の減 + 150 億円
		減価償却費減 + 63 億円		
		計 + 653 億円	計 + 866 億円	計 + 530 億円
	減益要因	為替影響 - 303 億円	諸経費等の増 - 486 億円	売上構成変化等 - 155 億円
		諸経費等の増 - 195 億円	売上構成変化等 - 227 億円	研究開発費の増 - 150 億円
		研究開発費の増 - 74 億円	研究開発費の増 - 75 億円	為替影響 - 130 億円
		計 - 572 億円	計 - 788 億円	計 - 435 億円
為 替 レ ー ト		108円/USドル 100円/1-円	124円/USドル 112円/1-円	120円/USドル 110円/1-円
設備投資		764 億円	795 億円	820 億円
減価償却費		753 億円	751 億円	760 億円
研究開発費		375 億円	450 億円	600 億円
有利子負債残高		1,658 億円	1,645 億円	1,550 億円
キャッシュ・フロー	営業活動	1,010 億円	1,068 億円	1,210 億円
	投資活動	-757 億円	-1,476 億円	-1,290 億円
	財務活動	355 億円	-109 億円	-150 億円
	キャッシュ残高	2,719 億円	2,230 億円	2,000 億円
事業別セグメント	二輪	売上高 2,728 億円	3,125 億円	3,220 億円
		営業利益<率> 163 億円 <6.0%>	258 億円 <8.3%>	265 億円 <8.2%>
	四輪	売上高 12,883 億円	13,113 億円	13,950 億円
		営業利益<率> 321 億円 <2.5%>	281 億円 <2.1%>	370 億円 <2.7%>
	その他	売上高 392 億円	445 億円	430 億円
		営業利益<率> 23 億円 <5.9%>	46 億円 <10.2%>	45 億円 <10.5%>
所在地別セグメント	日本	売上高 14,334 億円	14,370 億円	
		営業利益<率> 495 億円 <3.5%>	561 億円 <3.9%>	
	欧州	売上高 2,391 億円	2,764 億円	
		営業利益<率> 5 億円 <0.2%>	25 億円 <0.9%>	
	北米	売上高 2,134 億円	2,673 億円	
		営業利益<率> 17 億円 <0.8%>	9 億円 <0.3%>	
	その他	売上高 550 億円	605 億円	
		営業利益<率> -2 億円 <-0.3%>	12 億円 <2.0%>	
	連結子会社数		126 社	
	持分法適用関連会社数		19 社	
従業員数		30,153 人	29,695 人	

2002年3月期(第136期)決算 参考資料【単独】

2002年 5月20日
スズキ株式会社

		前 期 実 績 2 0 0 1 年 3 月 期 (第135期)	当 期 実 績 2 0 0 2 年 3 月 期 (第136期)	次 期 予 想 2 0 0 3 年 3 月 期 (第137期)
売 上 高		12,947 億円 (+ 1.6 %)	13,202 億円 (+ 2.0 %)	13,800 億円 (+ 4.5 %)
	国内売上	6,660 億円 (+ 0.5 %)	6,701 億円 (+ 0.6 %)	7,440 億円 (+ 11.0 %)
	海外売上	6,287 億円 (+ 2.9 %)	6,501 億円 (+ 3.4 %)	6,360 億円 (- 2.2 %)
営業利益 <利益率>		328 億円 (+ 21.2 %) <2.5%>	426 億円 (+ 29.6 %) <3.2%>	480 億円 (+ 12.8 %) <3.5%>
経常利益 <利益率>		306 億円 (+ 17.3 %) <2.4%>	312 億円 (+ 1.9 %) <2.4%>	460 億円 (+ 47.5 %) <3.3%>
当期利益 <利益率>		129 億円 (+ 1.1 %) <1.0%>	139 億円 (+ 8.0 %) <1.1%>	230 億円 (+ 65.3 %) <1.7%>
業 績 評 価		売上過去最高、経常増益	売上過去最高、経常増益	売上過去最高、経常増益
営業利益増減要因	増益要因	原価低減 + 313 億円 売上構成変化等 + 88 億円 減価償却費減 + 67 億円 計 + 468 億円	為替影響 + 400 億円 原価低減 + 334 億円 計 + 734 億円	原価低減 + 360 億円 諸経費等の減 + 100 億円 計 + 460 億円
	減益要因	為替影響 - 214 億円 諸経費等の増 - 126 億円 研究開発費の増 - 71 億円 計 - 411 億円	諸経費等の増 - 319 億円 売上構成変化等 - 242 億円 研究開発費の増 - 75 億円 計 - 636 億円	売上構成変化等 - 152 億円 研究開発費の増 - 150 億円 為替影響 - 104 億円 計 - 406 億円
	為 替 レ ー ト	108円/USドル 100円/1-円	124円/USドル 112円/1-円	120円/USドル 110円/1-円
	設備投資	544 億円	563 億円	570 億円
	減価償却費	528 億円	542 億円	550 億円
	研究開発費	370 億円	445 億円	595 億円
有利子負債残高		498 億円	842 億円	830 億円

販売・生産			前 期 実 績 2 0 0 1 年 3 月 期 (第135期)		当 期 実 績 2 0 0 2 年 3 月 期 (第136期)		次 期 予 想 2 0 0 3 年 3 月 期 (第137期)	
				内 外 国		内 外 国		内 外 国
二 輪	販 売	国内計	115 千台 (+ 12.6 %)		110 千台 (- 4.0 %)		117 千台 (+ 6.3 %)	
		完成車	332 千台 (- 3.1 %)	32千台	289 千台 (- 12.9 %)	43千台	305 千台 (+ 5.3 %)	44千台
		C K D	75 千台 (+ 12.7 %)	31千台	70 千台 (- 7.0 %)	30千台	47 千台 (- 32.3 %)	6千台
		輸出計	407 千台 (- 0.5 %)	63千台	359 千台 (- 11.8 %)	73千台	352 千台 (- 2.0 %)	50千台
		計	522 千台 (+ 2.1 %)	63千台	469 千台 (- 10.1 %)	73千台	469 千台 (- 0.1 %)	50千台
	生 産	国内	445 千台 (+ 2.6 %)	32千台	402 千台 (- 9.9 %)	47千台	455 千台 (+ 13.4 %)	65千台
		海外	1,095 千台 (- 14.3 %)	92千台	1,223 千台 (+ 11.8 %)	82千台	1,004 千台 (- 17.9 %)	104千台
		計	1,540 千台 (- 10.0 %)	124千台	1,625 千台 (+ 5.5 %)	129千台	1,459 千台 (- 10.2 %)	169千台
四 輪	販 売	軽四輪	575 千台 (- 1.3 %)		576 千台 (+ 0.2 %)		600 千台 (+ 4.2 %)	
		小型車	46 千台 (+ 16.4 %)		50 千台 (+ 9.2 %)		60 千台 (+ 20.1 %)	
		国内計	620 千台 (- 0.2 %)		626 千台 (+ 0.8 %)		660 千台 (+ 5.5 %)	
		完成車	190 千台 (- 1.7 %)		202 千台 (+ 6.7 %)		212 千台 (+ 4.8 %)	
		C K D	65 千台 (+ 77.7 %)		59 千台 (- 10.0 %)		61 千台 (+ 3.5 %)	
		輸出計	255 千台 (+ 11.0 %)		261 千台 (+ 2.4 %)		273 千台 (+ 4.5 %)	
	計		875 千台 (+ 2.8 %)		887 千台 (+ 1.3 %)		933 千台 (+ 5.2 %)	
	生 産	国内	854 千台 (- 1.1 %)		864 千台 (+ 1.1 %)		963 千台 (+ 11.5 %)	
		海外	885 千台 (- 10.3 %)		778 千台 (- 12.0 %)		825 千台 (+ 6.0 %)	
		計	1,739 千台 (- 6.0 %)		1,642 千台 (- 5.6 %)		1,788 千台 (+ 8.9 %)	

※ 国内生産は完成車生産台数。海外生産はCKD+SET出荷台数。

※ 国内生産にはOEM車（二輪車 当期実績：1千台、次期予想：34千台）を含む。
（四輪車 前期実績：41千台、当期実績：41千台、次期予想：91千台）