＜2021年3月期（第155期）第1四半期決算参考資料＞

2020年 8月 3日
スズキ株式会社

【連結】

（単位：億円）

		前第１四半期実績（2019.4～2019.6）	増減	増減率	当第１四半期実績（2020.4～2020.6）	増減	増減率
売上高		9,075	-800	-8.1%	4,253	-4,822	-53.1%
国内売上		2,911	-52	-1.8%	2,124	-787	-27.0%
	自社売上	2,685	-17	-0.6%	2,003	-682	-25.4%
	OEM売上	226	-35	-13.6%	121	-105	-46.5%
海外売上		6,164	-748	-10.8%	2,129	-4,035	-65.5%
営業利益		627	-538	-46.2%	13	-614	-97.9%
（利益率）		(6.9%)			(0.3%)		
経常利益		724	-607	-45.6%	145	-579	-80.0%
（利益率）		(8.0%)			(3.4%)		
親会社株主に帰属する当期純利益		405	-454	-52.8%	18	-387	-95.6%
（利益率）		(4.5%)			(0.4%)		
業績評価		減収減益			減収減益		
営業利益増減要因	増益要因	原価低減		+22	諸経費等の減		+525
			計	+22	減価償却費の減		+181
					研究開発費の減		+42
					原価低減		+2
						計	+750
	減益要因	諸経費等の増		-205	売上・構成変化等		-1,319
		売上・構成変化等		-195	為替影響		-45
		為替影響		-69		計	-1,364
		減価償却費の増		-64			
		研究開発費の増		-27			
			計	-560			
為替レート				（為替影響）			（為替影響）
	米ドル	110円	+1円	+1	108円	-2円	-3
	ユーロ	123円	-7円	-24	119円	-4円	-9
	ｲﾝﾄﾞﾙﾋﾟｰ	1.59円	-0.05円	-15	1.43円	-0.16円	-15
	ｲﾝﾄﾞﾈｼｱﾙﾋﾟｱ（100ﾙﾋﾟｱ当り）	0.77円	-0.02円	-1	0.73円	-0.04円	-0
	タイバーツ	3.48円	+0.06円	-1	3.37円	-0.11円	+1
設備投資		599	-181		343	-256	
減価償却費		391	+64		303	-88	
研究開発費		344	+27		302	-42	
有利子負債残高		3,770	（前期末比+16）		8,216	（前期末比+4,174）	
キャッシュ・フロー	営業活動	554	-507		-760	-1,314	
	投資活動	-755	+377		165	+920	
	財務活動	-140	+3		4,031	+4,171	
	ｷｬｯｼｭ残高	4,351	（前期末比-380）		7,672	（前期末比+3,468）	
事業別業績 四輪	売上高	8,171	-835	-9.3%	3,675	-4,496	-55.0%
	営業利益	546	-548	-50.1%	0	-546	-100.0%
	（利益率）	(6.7%)			(0.0%)		
二輪	売上高	656	+13	+2.0%	349	-307	-46.8%
	営業利益	23	+2	+7.5%	-30	-53	-
	（利益率）	(3.5%)			(－)		
マリン他	売上高	248	+22	+9.9%	229	-19	-7.7%
	営業利益	58	+8	+16.5%	43	-15	-25.9%
	（利益率）	(23.3%)			(18.7%)		
所在地別業績 日本	売上高	5,091	-352	-6.5%	3,310	-1,781	-35.0%
	営業利益	261	-246	-48.6%	10	-251	-96.1%
	（利益率）	(5.1%)			(0.3%)		
欧州	売上高	1,657	+48	+3.0%	754	-903	-54.5%
	営業利益	80	+3	+4.1%	-5	-85	-
	（利益率）	(4.8%)			(－)		
アジア	売上高	4,312	-656	-13.2%	1,052	-3,260	-75.6%
	営業利益	220	-316	-59.0%	-67	-287	-
	（利益率）	(5.1%)			(－)		
その他	売上高	465	+27	+6.1%	341	-124	-26.8%
	営業利益	23	+0	+0.5%	11	-12	-53.0%
	（利益率）	(4.9%)			(3.2%)		
連結子会社		129社	（前期末比－1社）		127社	（前期末比±0社）	
持分法適用関連会社		28社	（前期末比±0社）		28社	（前期末比±0社）	
従業員数		69,141人	（前期末比+1,420人）		70,292人	（前期末比+1,793人）	

＜2021年3月期（第155期）第1四半期決算参考資料＞

2020年 8月 3日
スズキ株式会社
（単位：千台）

【生産・販売台数】

				前第１四半期実績 (2019.4～2019.6)	増減	増減率	当第１四半期実績 (2020.4～2020.6)	増減	増減率
＜四輪車＞	生産台数	国内生産	軽四輪	136	-0	-0.1%	91	-45	-32.9%
			登録車	28	-2	-6.5%	17	-10	-37.2%
			輸　出	42	-9	-18.2%	28	-14	-33.3%
			ＯＥＭ	21	-6	-20.6%	10	-11	-52.0%
			計	227	-17	-7.0%	147	-80	-35.3%
			内完成車	224	-13	-5.5%	144	-81	-36.0%
		海外生産	欧　州	51	+4	+9.6%	14	-37	-73.2%
			インド	413	-67	-14.0%	54	-359	-86.8%
			ﾊﾟｷｽﾀﾝ	23	-9	-28.2%	2	-21	-93.2%
			ｲﾝﾄﾞﾈｼｱ	24	-5	-17.8%	7	-17	-71.9%
			タ　イ	10	-8	-46.3%	2	-8	-80.9%
			その他	7	-10	-58.4%	7	-0	-6.3%
			アジア	477	-100	-17.3%	71	-406	-85.1%
			その他	0	-0	-22.3%	0	-0	-84.0%
			計	528	-95	-15.3%	85	-443	-83.9%
		合　計		755	-112	-13.0%	232	-523	-69.3%
	販売台数	国内	軽四輪	136	-4	-2.8%	88	-48	-35.4%
			登録車	31	-3	-7.9%	18	-13	-41.4%
			計	167	-7	-3.8%	106	-61	-36.5%
		海外販売	欧　州	75	+0	+0.6%	36	-39	-52.4%
			インド	370	-94	-20.2%	66	-304	-82.1%
			ﾊﾟｷｽﾀﾝ	31	-7	-17.4%	8	-24	-75.7%
			ｲﾝﾄﾞﾈｼｱ	25	-4	-13.5%	9	-15	-62.8%
			タ　イ	6	-1	-15.0%	5	-2	-29.5%
			その他	20	-12	-37.0%	14	-6	-30.7%
			アジア	452	-117	-20.6%	102	-351	-77.6%
			その他	44	-1	-2.3%	20	-23	-53.8%
			計	571	-118	-17.1%	157	-414	-72.4%
		合　計		738	-124	-14.4%	263	-474	-64.3%
OEM販売(外数)				26	-1	-3.6%	12	-15	-55.6%

＜二輪車・ATV＞	生産台数	国内生産	国　内	6	-3	-35.2%	6	-0	-3.9%
			輸　出	13	-14	-52.2%	8	-4	-34.5%
			計	19	-17	-47.9%	14	-5	-24.9%
			内ATV	1	-4	-74.4%	2	+0	+34.8%
		海外生産	北　米	1	+0	+8.4%	－	-1	-100.0%
			インド	204	+40	+24.4%	19	-185	-90.7%
			中　国	77	-27	-26.0%	121	+44	+56.5%
			ﾌｨﾘﾋﾟﾝ	40	-4	-9.5%	6	-34	-84.9%
			ｲﾝﾄﾞﾈｼｱ	39	+6	+18.6%	8	-32	-80.0%
			その他	32	+1	+4.4%	16	-15	-48.7%
			アジア	392	+16	+4.3%	170	-223	-56.7%
			その他	17	+5	+42.9%	5	-12	-70.1%
			計	410	+21	+5.5%	175	-235	-57.4%
			内ATV	3	+2	+170.2%	1	-1	-55.8%
		合　計		429	+4	+1.0%	189	-240	-56.0%
		内ATV		4	-2	-37.7%	3	-1	-24.2%
	販売台数	国内販売		14	-5	-24.4%	13	-1	-10.1%
		海外販売	欧　州	15	-0	-2.9%	10	-5	-32.8%
			北　米	12	-0	-1.2%	19	+7	+59.0%
			インド	174	+36	+26.4%	54	-119	-68.7%
			中　国	87	-12	-12.3%	94	+7	+8.3%
			ﾌｨﾘﾋﾟﾝ	52	+8	+17.0%	21	-31	-60.1%
			ｲﾝﾄﾞﾈｼｱ	18	-0	-2.4%	5	-14	-75.2%
			その他	39	+2	+6.6%	25	-13	-34.6%
			アジア	370	+34	+10.0%	199	-171	-46.2%
			その他	43	+0	+1.1%	33	-11	-24.5%
			計	441	+34	+8.2%	261	-179	-40.7%
		合　計		455	+29	+6.8%	274	-181	-39.8%
		内ATV		4	-0	-4.0%	8	+4	+85.1%

＜2021年3月期(第155期)第1四半期決算参考資料＞

2020年 8月 3日
スズキ株式会社

【連結売上高の内訳】

（単位：数量…千台、金額…億円）

		前第１四半期実績 (2019.4～2019.6)		当第１四半期実績 (2020.4～2020.6)		増減			
						数量		金額	
		数量	金額	数量	金額	増減	増減率	増減	増減率
四輪事業	国　内	182	2,815	115	2,038	-67	-36.8%	-777	-27.6%
	海　外	566	5,356	150	1,637	-417	-73.6%	-3,719	-69.4%
	欧　州	75	1,247	31	558	-44	-58.9%	-689	-55.2%
	北　米		2		3			+1	+20.5%
	アジア	452	3,645	98	849	-355	-78.4%	-2,796	-76.7%
	(内インド)	(375)	(2,830)	(68)	(482)	(-308)	(-81.9%)	(-2,348)	(-83.0%)
	その他	40	462	22	227	-18	-45.6%	-235	-50.9%
	計	748	8,171	265	3,675	-484	-64.6%	-4,496	-55.0%
二輪事業	国　内	13	57	13	50	-0	-3.1%	-7	-12.1%
	海　外	363	599	105	299	-257	-71.0%	-300	-50.0%
	欧　州	13	119	8	72	-5	-37.7%	-47	-39.4%
	北　米	8	72	9	85	+1	+16.1%	+13	+18.1%
	アジア	300	327	56	85	-244	-81.4%	-242	-74.0%
	その他	42	81	32	57	-9	-22.1%	-24	-29.5%
	計	375	656	118	349	-258	-68.6%	-307	-46.8%
マリン事業他	国　内		39		36			-3	-7.6%
	海　外		209		193			-16	-7.7%
	欧　州		63		47			-16	-25.2%
	北　米		109		107			-2	-1.9%
	アジア		15		26			+11	+71.8%
	その他		22		13			-9	-41.7%
	計		248		229			-19	-7.7%
合計	国　内		2,911		2,124			-787	-27.0%
	海　外		6,164		2,129			-4,035	-65.5%
	欧　州		1,429		677			-752	-52.6%
	北　米		183		195			+12	+6.3%
	アジア		3,987		960			-3,027	-75.9%
	その他		565		297			-268	-47.5%
	計		9,075		4,253			-4,822	-53.1%

注1.【連結】【生産・販売台数】【連結売上高の内訳】
・増減、増減率は前年同期に対する数値。

2.【生産･販売台数】
・生産台数は国内は完成車生産台数＋ＣＫＤ生産台数。海外は現地ラインオフ台数（日本からのＣＫＤ分を除く）。
・販売台数はスズキブランド車（一部ライセンス車を含む）の小売販売台数（一部卸販売）。
・OEM販売(外数)は日本およびインドのＯＥＭ販売台数。
・当期実績には速報値を含む。

3.【連結売上高の内訳】
・数量は連結売上高に基づく卸販売台数。
・各地域は外部顧客の所在地を基礎として区分。北米は米国・カナダ。北米四輪車は部品用品等。

4.【連結】【生産・販売台数】
・予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。
・実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありえますことをご承知おき下さい。
・実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に米ドル／円相場、ユーロ／円相場、インドルピー／円相場）などが含まれます。